

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Струнгаря Святослава Алексеевича на тему «Разработка методов стабилизации цилиндрических мощностей дизеля на режиме холостого хода при электронной системе управления подачей топлива», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности по специальности 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

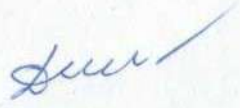
Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской - 10 лет)
1. Грачёв Владимир Васильевич	Российская Федерация	Доктор технических наук, доцент	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Локомотивы и локомотивное хозяйство», доцент. Адрес места работы: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 9, телефон: +7(812)457-81-40, E-mail: v_grach@mail.ru	1. Грачев, В.В. Об использовании измеренного расхода топлива для оперативного контроля энергоэффективности тепловозов в эксплуатации / В.В. Грачёв // Сборник материалов V Международной научно-технической конференции, посвященной 180- летию железных дорог России. - 2017.-С. 385-398. 2. Панченко, М.Н., Грачев, В.В., Базилевский, Ф.Ю., Грищенко, А.В. Оперативная оценка качества рабочего процесса в цилиндрах дизеля с использованием сигнала датчика частоты вращения коленчатого вала / М.Н. Панченко,

			"	<p>В.В. Грачёв, Ф.Ю. Базилевский, А.В. Грищенко // Перспективы развития сервисного обслуживания локомотивов. Труды третьей международной научно-практической конференции. - 2018. - С. 294-297.</p> <p>3. Грачев, В.В., Федотов, М.В., Ким, СИ. Применение нейросетевых моделей для диагностирования оборудования современных локомотивов / В.В. Грачёв, М.В. Федотов, СИ. Ким // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. 2018. - № 3 (43). - С. 22-31.</p> <p>4. Грачев, В.В., Панченко, М.Н., Грищенко, А.В. Анализ мгновенной угловой скорости коленчатого вала дизеля / В.В. Грачёв, М.Н. Панченко, А.В. Грищенко // Транспорт Российской Федерации. - 2018. - № 4 (77). - С. 59-62.</p>
2. Редин Андрей Логинович	Российская Федерация	Кандидат технических наук	Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»), заведующий отделом силовых установок.	<p>1. Редин, А.Л., Печенин, В.В., Калинин, В.В., Оленцов, А.А. Расчетные характеристики силовых установок для перспективных магистральных грузовых газодизельных тепловозов / А.Л. Редик, В.В. Печенин, В.В.</p>

			<p>Адрес места работы: 140402, г. Коломна, ул. Октябрьской Революции, 410, телефон +7(496)618-82-48, добавочный 13-67, E-mail: ovs@ptl-kolomna.ru</p>	<p>Калиниченко, А.А. Оленцов // Вестник ВНИКТИ. - 2017. - №100. - С. 103-107.</p> <p>2. Редин, А.Л. Отечественное двигателестроение для автономного подвижного состава железных дорог. Доклад на V международной научно-практической конференции «Техника и технологии, политика и экономика: проблемы и перспективы» 30.04.2018 г.</p> <p>3. Редин, А.Л. О развитии отечественного двигателестроения для железнодорожного транспорт. Доклад на форуме отрасли поршневого двигателестроения «Двигатель России», Москва, 2018 г.</p> <p>4. Редин, А.Л., Онищенко, Д.О., Коссов, В.С., Захаров, В.И. О программе развития отечественного двигателестроения / А.Л. Редин, Д.О. Онищенко, В.С. Коссов, В.И. Захаров // Транспорт Российской Федерации. 2019. - № 2. - С. 34-37.</p>
--	--	--	---	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01


Евсеев Д.Г.


Воронин Н.Н.